

Studienamiddag Steunpunten TRADO en Fiscaliteit & Begroting:

Belastingen als instrument van duurzame transitie

Dinsdag 16 september 2014 – Brussel

Met belastingen kan de overheid trachten om de structuur, cultuur en praktijken van maatschappelijke systemen te beïnvloeden. We bekijken het potentieel van belastingen in transitieprocessen, en focussen in het bijzonder op het mobiliteitssysteem in Vlaanderen. We gaan in op een aantal bestaande en (nog) niet-bestaande transportbelastingen in Vlaanderen. We bekijken daarbij ook welke milieueffecten een hervorming van de verkeersbelastingen zou kunnen hebben op autobezit en auto-aankopen, en welke beleidsscenario's daaraan gekoppeld kunnen worden.

De workshop sluit aan bij een onderzoek van het [Steunpunt TRADO](#) over de financiering van duurzaamheidstransities, en bij een onderzoek van het [Steunpunt Fiscaliteit en Begroting](#) over de vergroening van de autofiscaliteit. Hij wordt gehouden in het kader van het Inter-Steunpunten Transitieplatform ([INTRAP](#)), waarbij het Steunpunt TRADO contacten zoekt met andere Steunpunten om samen te werken rond duurzaamheidstransities.

Programma:

- 13:00 Ontvangst met koffie
- 13:30 Verwelkoming
Prof. dr. Carine Smolders (Fiscaliteit & Begroting, UGent)
- 13:50 Duurzaamheidstransities: welke rol voor gedragsbeïnvloedende belastingen?
Kris Bachus (TRADO, KU Leuven)
Vragen uit het publiek
- 14:30 Koffiepauze
- 14:50 Elementen voor de hervorming van de verkeersbelasting
Laurent Franckx en Inge Mayeres (Fiscaliteit & Begroting, VITO)
Vragen uit het publiek
- 15:30 Debat: 'Kunnen Vlaamse belastingen de mobiliteitstransitie sturen?'
Ir. Cor Dierckx (adviseur, beleidsdomein MOW)
Hedwig Van der Borgh (secretaris-generaal Departement Financiën en Begroting)
Inge Mayeres (Fiscaliteit & Begroting, VITO)
Kris Bachus (TRADO, KU Leuven)

Waar? Auditorium Maria Baers, Martelaarsplein 7, 1000 Brussel ([routebeschrijving](#))

Deelname is gratis, maar inschrijven is wel vereist. Inschrijven kan tot en met 8 september 2014 via mail aan vanessa.bombeek@ugent.be

ABSTRACTS

Duurzaamheidstransities: welke rol voor gedragsbeïnvloedende belastingen?

Kris Bachus (TRADO, KU Leuven)

Duurzaamheidstransities zijn fundamentele veranderingen in maatschappelijke systemen (bv. het mobiliteitssysteem) waarbij het nieuwe evenwicht vele malen duurzamer is dan het oude. Om transitie te sturen, te initiëren of te versnellen, is samenwerking tussen een groot aantal stakeholders een vereiste. De overheid is (slechts) een van deze stakeholders, maar wel een belangrijke. De overheid kan structuren, praktijken en culturen binnen een systeem trachten te beïnvloeden met beleidsinstrumenten, zoals (gedragssturende) belastingen.

De vraag die in deze presentatie centraal staat, is “Maar wat is nu het potentieel van die belastingen in dat hele transitieproces?” We analyseren in welke *fase of level* van het transitieproces de belastingen een impact kunnen hebben, wat de eventuele barrières zijn, en in welke mate dat alles verschillend is van een ‘klassiek’ beleidsproces. Vervolgens passen we dit analysekader toe op de mobiliteitstransitie in Vlaanderen, en gaan we ook in op de specifieke bestaande en (nog) niet-bestaande Vlaamse transportbelastingen.

Elementen voor de hervorming van de verkeersbelasting

Laurent Franckx, Inge Mayeres (Fiscaliteit en Begroting, VITO)

Een van de doelstellingen van het Steunpunt Fiscaliteit en Begroting II is om de effecten van een hervorming van de verkeersbelastingen na te gaan, met het oog op de vergroening van de autofiscaliteit. Op dit ogenblik hangen de verkeersbelastingen af van de fiscale PK van een auto. Hoe worden de auto aankopen en het autobezit beïnvloed indien de milieukeurmerken van de auto's mee de verkeersbelastingen bepalen? Op de workshop stellen we de resultaten voor van twee onderzoeksbenaderingen.

In de eerste benadering gaan we na welke factoren een invloed uitoefenen op het aantal auto's en het type auto's in het bezit van een gezin en op het aantal kilometers dat een gezin met die auto's aflegt. De beïnvloedende factoren omvatten gezinskenmerken (aantal personen, leeftijdsklasse, inkomen...), technische autokenmerken en autokosten (incl. belastingen of subsidies).

In de tweede benadering analyseren we de aankopen van nieuwe auto's en trachten we de keuze tussen de verschillende automodellen op de markt te verklaren aan de hand van de kenmerken van de auto's, waaronder de fiscale behandeling van de auto's. De empirische analyse is geïntegreerd in een simulatiemodel dat toelaat om de effecten van een hervorming van de verkeersbelastingen te simuleren. Hiertoe worden een aantal alternatieve beleidsscenario's vergeleken met een business-as-usual scenario.

Steunpunt fiscaliteit en begroting

Henleykaai 84
9000 Gent

Tel. 09 243 29 06

Fax. 09 243 29 09

www.steunpuntfb.ugent.be

vanessa.bombaeck@ugent.be

Steunpunt Transitie voor Duurzame Ontwikkeling

p/a HIVA - KU Leuven

Parkstraat 47 - bus 5300

3000 Leuven

Tel. 016 32 04 50

Fax 016 32 33 44

steunpuntTRADO@kuleuven.be

